

Wettelijke eisen m.b.t. winterbanden in Europa (1)

Land	Wettelijke eisen en voorwaarden m.b.t. gebruik winterbanden (2)	Sancties	Extra eisen
Duitsland (3)	<ul style="list-style-type: none"> - Winterbanden zijn niet verplicht. - Banden moeten zijn aangepast aan de weersomstandigheden. - Auto mag geen hinder veroorzaken voor het overige verkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> - Indien men zich niet aan deze wettelijke regels houdt kan een boete worden opgelegd van €20. - Bij het veroorzaken van een verkeersopstopping als gevolg van het niet naleven van de regels krijgt men een boete van €40. 	<ul style="list-style-type: none"> - Voertuigen met gevaarlijke goederen aan boord moeten bij slecht zicht <50m en gladheid door sneeuw of ijzel, gevaar voor anderen uitsluiten en hun voertuig zo snel mogelijk op een parkeerplaats parkeren.
Zwitserland (4)	<ul style="list-style-type: none"> - Winterbanden zijn niet verplicht. - Banden moeten zijn aangepast aan de weersomstandigheden. 	<ul style="list-style-type: none"> - Indien de banden niet zijn aangepast aan de weersomstandigheden, kan men strafbaar worden gesteld wegens ontoereikende verkeerszekerheid/veiligheid van het voertuig. - Hiervoor kan een geldboete worden opgelegd. - Bij een ongeval kan het niet gebruiken van winterbanden een belangrijke rol spelen bij het vaststellen van de civielrechtelijke-en/of strafrechtelijke aansprakelijkheid. 	<ul style="list-style-type: none"> - De aansprakelijkheid voor het niet gebruiken van de juiste winteruitrusting is afhankelijk van de invloed die het ontbreken van de juiste banden op het ontstaan van het ongeval heeft gehad.
Noorwegen (5)	<ul style="list-style-type: none"> - Winterbanden worden aanbevolen, maar zijn niet verplicht. - Sneeuwkettingen zijn een alternatief voor winterbanden. - Volgens de Noorse wet mag men niet rijden met voertuigen waarvan de banden onvoldoende grip hebben. - Winterbanden zijn verplicht op wegen waar men sneeuw of ijzel kan verwachten. - Het verplichte minimumprofiel voor winterbanden is 3 mm diep (aanbevolen minimumprofiel is 5 mm). 		<ul style="list-style-type: none"> - Het verplichte minimumprofiel voor zomerbanden is 1,6 mm voor voertuigen tot 3500 kg en 1,0 mm voor voertuigen boven 3500 kg.
Tsjechië (6)	<ul style="list-style-type: none"> - Winterbanden worden aanbevolen bij temperaturen onder de 7° Celsius, maar zijn niet verplicht. - Sneeuwkettingen zijn verplicht op bepaalde trajecten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Het niet beschikken over de juiste winteruitrusting kan worden beboet met bedragen tot €350. 	
Italië (7)	<ul style="list-style-type: none"> - Winterbanden zijn niet algeheel verplicht. - Op bergwegen kan winteruitrusting (sneeuwkettingen of winterbanden) verplicht zijn. Dit wordt met het verkeersbord "Obbligo di Catene" aangegeven. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het ontbreken van sneeuwkettingen op bepaalde wegen tussen 15 oktober en 30 april, kunnen verkeersboetes worden opgelegd tussen de €33,60 en €137,55. - Niet gebruik van winterbanden bij winterse omstandigheden kan leiden tot aansprakelijkheid bij ongevallen. 	
Finland (8)	<ul style="list-style-type: none"> - In Finland zijn winterbanden verplicht van 1 december tot eind februari voor voertuigen met een GVW van minder dan 3500 kg, maar niet voor voertuigen met een GVW van meer dan 3500 kg. - Het profiel van de winterband moet minimaal 3 mm zijn. - Winterbanden zijn eveneens verplicht voor caravans en andere aanhangers, die door een auto worden getrokken. 		<ul style="list-style-type: none"> - In Finland is het niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.
Zweden (9)	<ul style="list-style-type: none"> - In Zweden zijn winterbanden verplicht tussen 1 december en 1 april. - Deze verplichting geldt echter niet voor toeristen 	<ul style="list-style-type: none"> - Het rijden zonder winteruitrusting kan leiden tot (mede)aansprakelijkheid bij een aanrijding. 	
Frankrijk (10)	<ul style="list-style-type: none"> - In Frankrijk is het gebruik van winterbanden niet verplicht. 		<ul style="list-style-type: none"> - Het gebruik van sneeuwkettingen

	- De berijder is wel verplicht om op bepaalde bergpassen sneeuwkettingen te gebruiken.		wordt aangegeven met het bord B26: "équipements spéciaux obligatoires". - Op de Franse toegangsweg naar de Mont-Blanc-tunnel is het verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben tussen 1 oktober en 30 april.
Oostenrijk (11)	- In Oostenrijk zijn winterbanden niet verplicht. - Winterbanden zijn wel verplicht op bepaalde gedeeltes die aangeduid zijn met de verkeersborden "Winterausüstung erforderlich".	- Niet gebruik van winterbanden kan van invloed zijn op de aansprakelijkheid bij ongevallen en kan ook leiden tot verkeersboetes.	- Sneeuwkettingen moeten verplicht gemonteerd worden op de gedeeltes die afgebakend zijn met de borden "Schneeketten vorgeschrieben".
Denemarken (12)	- Winterbanden worden aanbevolen, maar zijn niet verplicht.		
België (13)	- Winterbanden worden aanbevolen, maar zijn niet verplicht.		
Luxemburg (14)	- Winterbanden worden aanbevolen, maar zijn niet verplicht.		

Aansprakelijkheid en Winterbanden:

Aangezien de afdeling Juridische Zaken steeds meer vragen krijgt over aansprakelijkheid in het buitenland ingeval geen winterbanden worden gebruikt, hebben wij verzekeringsmaatschappij TVM de vraag voorgelegd of aansprakelijkheid als gevolg van het rijden zonder winterbanden consequenties heeft voor de uitkering van de verzekeraar.

Volgens TVM zal geen uitkering worden geweigerd, indien een Nederlander als gevolg van het rijden zonder winterbanden in het buitenland een ongeluk veroorzaakt. Dit wordt eveneens bevestigd door de polisvoorwaarden van TVM, alsmede onze eigen WA- en Cascodekkingsbepalingen. Het gebruik van winterbanden in het buitenland is in beide dekkingsbepalingen immers niet verplicht gesteld, noch uitgesloten van dekking, zodat uitkering om die reden niet geweigerd kan worden (voor Duitse verzekeraars kan dit wellicht wel een reden zijn voor uitsluiting, maar daarover kunnen wij niet oordelen). Wellicht kan in de toekomst door TVM en Terberg worden besloten om het gebruik van winterbanden in de dekkingsbepalingen verplicht te stellen, maar vooralsnog is daar geen sprake van.

Hoewel het niet gebruiken van winterbanden dus in principe geen gevolgen heeft voor de aansprakelijkheid bij schade, verkleint het gebruik van winterbanden de kans op een aanrijding tengevolge van gladheid aanzienlijk. Om die reden is het nog steeds aan te raden winterbanden te gebruiken als u in gebieden gaat rijden waar de kans op winterse omstandigheden groot is.

Tenslotte nog een opmerking over de *verplichting* om in het buitenland om met winterbanden te rijden. Uitsluitend in Finland zijn winterbanden wettelijk verplicht gesteld. In de overige landen is het rijden met winterbanden geen verplichting, *maar* de auto dient in bepaalde gebieden en/of landen wel te worden aangepast aan winterse omstandigheden. Aanpassing aan winterse omstandigheden staat dan ook niet gelijk aan het rijden met winterbanden. Zo kan de auto ook aan winterse omstandigheden zijn aangepast door met zomerbanden en sneeuwkettingen (of met spikes) te rijden. Om deze reden hebben we er bewust voor gekozen om niet te spreken over een verplichting om met winterbanden te rijden. Let wel: indien een auto *niet* is aangepast aan winterse omstandigheden kunnen er wel boetes worden opgelegd door de diverse buitenlandse autoriteiten.

- (1) De informatie m.b.t. de winterbanden is verkregen in 2006 en is tot stand gekomen met behulp van informatie die is verkregen van verschillende geraadpleegde verkeersbureaus. Voor meer informatie omtrent winterbanden kunt u contact opnemen met Terberg Leasing tel.nr. 030-2884774. Terberg Leasing aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuiste en/of onvolledige informatie in bovengenoemde tabel en adviseert bestuurders om voor vertrek naar het buitenland contact op te nemen met het verkeersbureau van het desbetreffende land voor actuele informatie omtrent geldende wet- en regelgeving. Voor de volledigheid zijn de adres- en internetgegevens van de verschillende geraadpleegde verkeersinstanties in dit document opgenomen.
- (2) De technische maximale snelheid van winterbanden is afhankelijk van het bandentype.
- (3) Duits Verkeersbureau, Postbus 12051 NL-1100 AB Amsterdam, T +31 (0)20 697 80 66; E: duitsland@d-z-t.com; <http://www.duitsverkeersbureau.nl>
- (4) Switzerland Travel Centre AG; Grubenstrasse 12, Postfach; CH-8045 Zürich; T: 00800 100 200 30; E: management@stc.ch; <http://www.stc.ch>
- (5) Noors Verkeersbureau Benelux; Postbus 101, 2460 AC Ter Aar, T: 0900.899 11 70; E: norway@twi.nl;
- (6) Czech Tourism in Amsterdam; Strawinskylaan 517; 1077 XX Amsterdam; T: (+31) 20 575 3014; E: info-nl@czechtourism.com; E: info@uamk.cz
- (7) Nationaal Italiaans Verkeersbureau E.N.I.T. Ente Nazionale Italiano per il Turismo; Stadhouderskade 2; 1054 ES Amsterdam; T: 00800-00482542; E: enitams@wirehub.nl; E: infoturismo@aci.it; <http://www.enit.it>
- (8) Finnish Tourist Board Benelux; Triport 1;Evert van de Beekstraat 44 NL-1118 CL Schiphol; E: benelux@mek.fi; T: +31 (0)20 3163 812, <http://www.visitfinland.com/nl>
- (9) Swedish Travel & Tourism Council (STTC); Kungsgatan 36 - Box 3030 - 103 61 Stockholm; T: 00800 3080 3080; E: info@visit-sweden.com; <http://www.visit-sweden.com>
- (10) Franse Ambassade; Smidsplein 1; 2514 BT Den Haag; T: 070-3125800 ;E : info@ambafrance-nl.org ; <http://www.ambafrance-nl.org>
- (11) Austrian National Tourist Office (ANTO), Margaretenstrasse 1; 1040 Vienna; T: +43 1 - 588 66-0; E: oeinfo@oewwien.via.at
- (12) Færdselsstyrelsen, Bilteknisk afdeling Road Safety and Transport Agency; Adelgade 13 DK-1304 København K; T: +45 33929150 E: fstyr@fstyr.dk ; <http://www.fstyr.dk>
- (13) Verkeersbureau België VAB; Pastoor Coplaan 100, B-2070 Zwijndrecht; T: 32 - (0)3/253.61.49; <http://www.vab.be>
- (14) Ambassade van Luxemburg, Afdeling Toerisme; Nassaulaan 8 NL-2514 JS Den Haag; T: 31 (070) 3649041; E: info@visitluxembourg.nl; <http://www.ont.lu>