

Op basis van de technische gegevens van de tijdens de **Towcar of the Year 2004** geteste auto's vindt u hieronder een theoretische berekening van de trekkracht-prestaties van bovengenoemde auto. Uitgangspunt is de Britse testmethode: de beladen caravan weegt **85%** van het **leeg** gewicht van de auto. De auto is beladen met 250 kg incl. personen. Aangezien van een aantal algemene aannames wordt uitgegaan zijn verschillen met de praktijk altijd mogelijk.

## De combinatie

De Jeep Cherokee 2.8 CRD Ltd. heeft een beladen gewicht van 2281 kg. Daarmee werd een gem. gestroomlijnde caravan van 2,2 m. breed getrokken met een beladen gewicht van 1726 kg. Het totaal treingewicht komt daarmee op 4007 kg. Het wettelijk toegestaan max. trekgewicht is 3360 kg, mits binnen de ev. treingewichtslimiet.

De ANWB adviseert - uit stabiliteitsoogpunt - dat het beladen gewicht van de caravan niet meer dan 75 à 80% van het beladen(!) gewicht van de auto bedraagt. De geteste combinatie heeft vlg. deze methode een gewichtsverhouding van 76%!

Onze conclusie voor deze trekauto is dat deze caravan uit stabiliteitsoogpunt aan de zware kant is, maar dat de motorische eigenschappen voor uitstekende prestaties zorgen. De combinatie blinkt naar verwachting uit op alle onderdelen!! ▲ prestaties in bergachtig gebied. ▲ prestaties op de vlakke weg.

De **trekkersscore** (zie de toelichting op [www.trekauto.nl](http://www.trekauto.nl)) voor deze combinatie:



## Prestaties bij het wegrijden vanuit stilstand op hellingen

In onderstaande berekening ziet u op welke hellingen de Jeep Cherokee 2.8 CRD Ltd. nog net kan weggelopen. Naarmate de hoogte toeneemt, neemt de kracht van de motor af en daarmee ook het maximale hellingspercentage. Het 'goed' kunnen wegrijden vanuit stilstand op een helling is echter afhankelijk van meerdere factoren, zoals bijvoorbeeld het koppelverloop, de beschikbare tractie aan de wielen en last but not least de ervaring van de bestuurder. De automaat biedt het voordeel dat de koppelomvormer de trekkracht vanaf stilstand versterkt. Zorg wel voor voldoende koeling d.m.v een oliekoeler op de versnellingsbak. Wij adviseren u uw dealer daarnaar te vragen. Onderstaande maximale wegrij-percentages (tabel uiterst links) vormen een extreme belasting voor de automaat. De auto blijft 'wegrijden' en komt niet op snelheid. Er treedt voortdurend slip op. Voor korte tijd is dit niet erg, maar u zoekt beter z.s.m. een vlakker stuk. (Zie de percentages in de tabel uiterst rechts)

Op de hieronder vermelde hellingen kan er vanuit stilstand nog net weggereden worden met het treingewicht van 4007 kg.

op hoogte	max. helling (%)	En in 'low gear' op:	max. helling (%)
op 0 m hoogte	31,3%	op:	95,5%
op 500 m hoogte	30,7%		94,0%
op 1000 m hoogte	30,2%		92,5%
op 1500 m hoogte	29,6%		91,0%
op 2000 m hoogte	29,0%		89,4%
op 2500 m hoogte	28,5%		87,9%

Rijdt u eenmaal tussen de 20 en 50 km/u dan zijn hellingen mogelijk van:

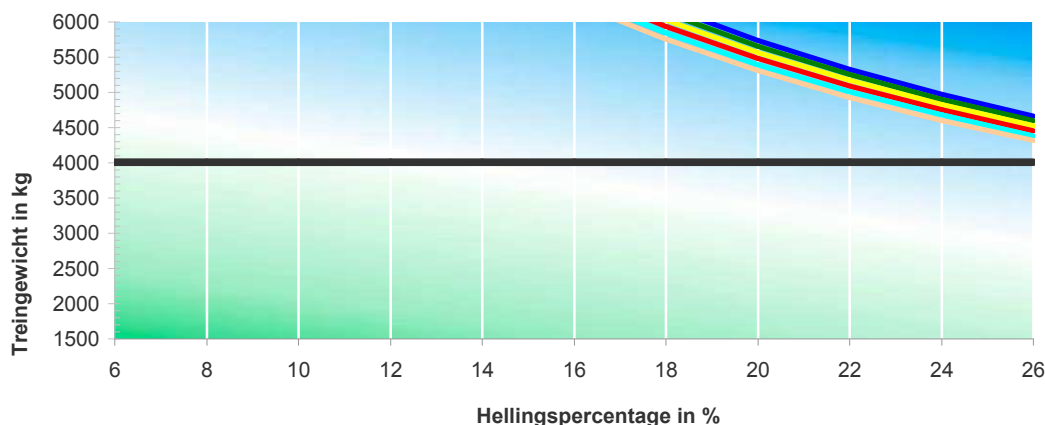
op hoogte	max. helling (%)
op 0 m hoogte	28,2%
op 500 m hoogte	27,8%
op 1000 m hoogte	27,4%
op 1500 m hoogte	26,9%
op 2000 m hoogte	26,5%
op 2500 m hoogte	26,1%

(in 'hoog')

Rijdt u eenmaal ... (in de 1e versn.) minstens 21 km/u (1800 rpm) dan is een helling van maximaal 26,9% mogelijk. [Op 1500 m]

In de 2e versnelling moet de snelheid minstens 37 km/u zijn op een helling van maximaal 14%.

(ook in 'hoog')



legenda

<span style="color: blue;">---</span>	op 0 m hoogte
<span style="color: green;">---</span>	op 500 meter
<span style="color: yellow;">---</span>	op 1000 meter
<span style="color: red;">---</span>	op 1500 meter
<span style="color: cyan;">---</span>	op 2000 meter
<span style="color: orange;">---</span>	op 2500 meter
<span style="color: black;">---</span>	de combinatie

## Prestaties bij het rijden in de verschillende versnellingen en op hellingen

(Bij onderstaande berekeningen geldt transmissie in normale stand: 2 - (ev. permanent awd) - HOOG)

Maximale trekkracht (maximum koppel) is beschikbaar:

in de 1e versn. va. 21 (8)	tot ca.	29 km/u
in de 2e versn. va. 37 (14)	tot ca.	52 km/u
in de 3e versn. va. 61 (23)	tot ca.	87 km/u
in de 4e versn. va. 82 (30)	tot ca.	117 km/u
in de 5e versn. va. 91 (34)	tot ca.	131 km/u

(tussen haakjes is 'in laag')

Op de vlakke weg kan gebruik gemaakt worden van de:

	4e versnelling	5e versnelling
70 km/u	ja	n.v.t.
80 km/u	ja	ja
90 km/u	ja	ja
100 km/u	ja	ja
110 km/u	ja	ja
120 km/u	ja	ja
130 km/u	ja	soms

Het vermogen bij 80 km is:

in de 3e versnelling	87 kW	(118 pk)
in de 4e versnelling	62 kW	(84 pk)
in de 5e versnelling	52 kW	(71 pk)

Benodigd vermogen om de rijweerstand bij

80 km/u te overbruggen: 29 kW (39 pk)

En op een 5% helling van de:

	2e versn.	3e versn.	4e versn.
40 km/u	ja	n.v.t.	n.v.t.
50 km/u	ja	n.v.t.	n.v.t.
60 km/u	ja	ja	n.v.t.
70 km/u	ja	ja	nee
80 km/u	ja	ja	nee
90 km/u	n.v.t.	ja	nee
100 km/u	n.v.t.	ja	nee

Met tegenwind kracht 5 is rijden mogelijk in de:

	70 km/u	75 km/u	80 km/u	85 km/u	90 km/u	95 km/u	100 km/u
3e versn. met een snelheid van	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
4e versn. met een snelheid van	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
5e versn. met een snelheid van	n.v.t.	n.v.t.	ja	ja	ja	ja	ja

Hoeveel trekkracht heeft u over om bijvoorbeeld te versnellen:

	3e versn.	4e versn.	5e versn.
30 km/u	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
40 km/u	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
50 km/u	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
60 km/u	+++	n.v.t.	n.v.t.
70 km/u	+++	++	n.v.t.
80 km/u	+++	+++	++
90 km/u	+++	+++	++
100 km/u	+++	++	++
110 km/u	++	++	++
120 km/u	++	++	+
130 km/u	+	+	+ -

Meer plusjes in de tabel hiernaast betekent makkelijker accelereren met de combinatie en des te minder u volgas 'moet' rijden.

Bij een - is de snelheid niet haalbaar.

Bij een + - is de acceleratie minimaal.

### De Toerentellertruc:

Voor een goede berekening zijn correcte versnellingsbakverhoudingen essentieel!! Een methode om die te controleren: fixeer de toerenteller op 2.500 rpm. Onderstaande snelheden zouden afgelezen moeten worden. Let op: dit zijn échte kilometers!

1e	2e	3e	4e	5e
29	51	85	113	127 km/u

### Snelheidsmeter iken:

Meter op 100 km/u fixeren. Gedurende 1 min. hectometerpaaltjes tellen.  $1550 \text{ meter afgelegd?} \times 60 / 1000 = 93 \text{ km/u}$ . Afwijking 7%.

De topsnelheid\*\* (windstil) met caravan bedraagt:

in de 2e versnelling	84	km/u
in de 3e versnelling	134	km/u
in de 4e versnelling	144	km/u
in de 5e versnelling	138	km/u

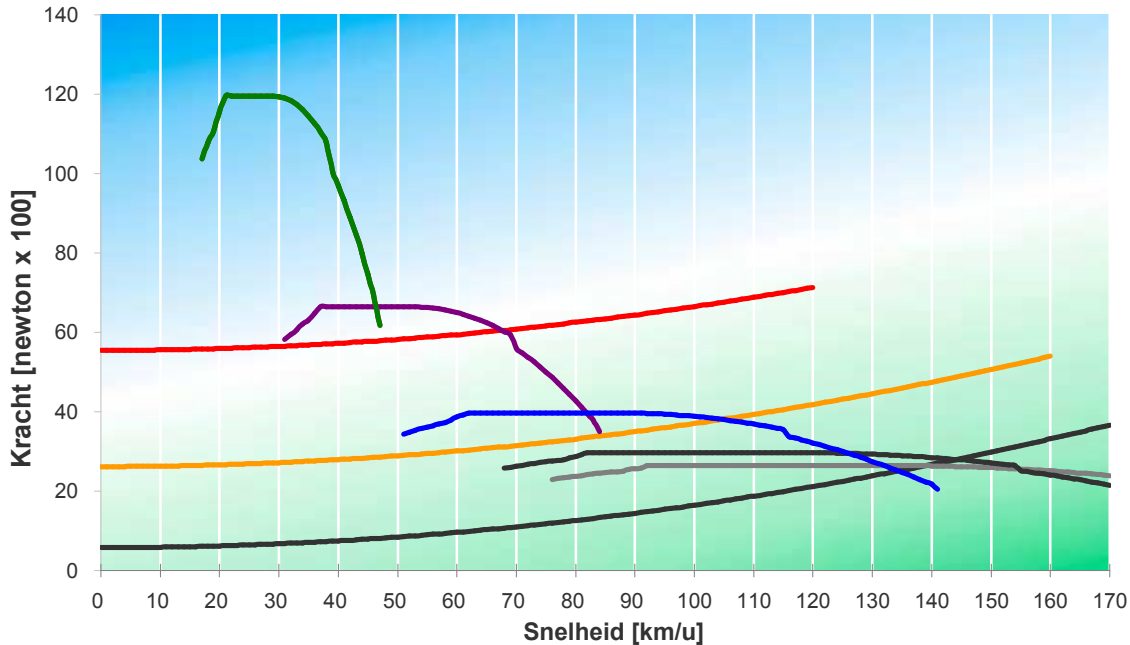
De berekende snelheden zijn erg afhankelijk van de exacte luchtweerstand van de combinatie. Ervaringscijfers (ook van u!) liggen hieraan ten grondslag. Berekend zijn échte kilometers; snelheidsmeters wijken vaak 5 à 10% af. Reacties naar: [trekauto@ncc.nl](mailto:trekauto@ncc.nl)

Ook de hoogste versnelling is onder praktisch alle (snelweg-)omstandigheden prima bruikbaar. Cruise-control op .... en vooruit met de geit. Denkt u wel aan de veiligheid en de processen verbaal!?

\*\* Een onnauwkeurigheid in de luchtweerstand van 10% geeft een marge in de topsnelheid in de 3e versnelling van 2 km/u, in de 4e versnelling van 5 km/u en in de 5e versnelling van 7 km/u.

### Prestatie- en trekkrachtgrafiek

Elke versnelling wordt weergegeven als een 'kromme'. De 1e is groen, de 2e paars enz. Op de X-as wordt de bijbehorende snelheid aangegeven. De bogen (curven) beginnen bij ca. 1500 rpm. Daarna lopen ze op omdat de trekkracht toeneemt.



Mogelijk is er een vlak stuk en dan dalen ze weer. De curven stoppen abrupt wanneer het max. toerental is bereikt. Er moet doorgeschakeld worden, als je wilt of kunt versnellen tenminste... Of dat kan hangt af van de luchtweerstand en de stijging van de weg. De rode lijn is 12 % (pittige Alpenwegen of plotselinge puisten elders), oranje is 5 % (snelweg Ardennen / Sauerland) en zwart is vlakke weg. Dat alles bij windstil weer!!)

legenda

De drie naar rechts omhoog lopende % lijnen

- - - - - 12% helling op 1000 m
- - - - - 5% helling op 500 m
- - - - - vlakke weg op 0 m

Prestatiecurves boven de % lijnen? Dan zit 't wel goed!

- - - - - 1e versn.
- - - - - 2e versn.
- - - - - 3e versn.
- - - - - 4e versn.
- - - - - 5e versn.

Bij de berekeningen toegepaste technische gegevens.....  
Zijn deze niet (geheel) correct dan graag uw reactie naar:

[trekauto@ncc.nl](mailto:trekauto@ncc.nl)

#### merk en model trekauto . . . .

modeljaar	2003
type motor	turbodiesel
max. vermogen	110 kW [150 pk]
bij toerental	3800 rpm
max. koppel	360 Nm
bij toerental vanaf	1800 rpm
tot . . .	2600 rpm
bandenmaat	235 / 70 x 16
overbrenging 1e versn.	3,000
overbrenging 2e versn.	1,670
overbrenging 3e versn.	1,000
overbrenging 4e versn.	0,750
overbrenging 5e versn.	0,670
eindoverbrenging	4,100
terreinreductie (lage gearing)	2,720
reductie hoge gearing	nee of 1:1
type versnelling	automatisch

#### Jeep Cherokee 2.8 CRD Ltd.

breedte caravan	2,2 m
hoogte caravan	2,6 m
gewicht beladen caravan	1726 kg
verhouding caravan / auto	76%
kenteken- / leeggewicht auto	2031 kg
belading (incl. trekhaak e.d.)	250 kg
max. autogewicht (GVW)	2520 kg
max. toegestaan trekgewicht	3360 kg
trekgewicht te hoog?	nee
treingewicht	4007 kg
* max. treingewicht (GTW)	geen opgave
treingewicht te hoog?	onbekend (g.o.)

\* (op typeplaatje auto)